

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0452/20-5/Nv

V Olomouci dne 7. ledna 2021

Č. j.: DUCR-1287/21/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") a Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

vydává

na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 28. srpna 2020 žadatelem EXprojekt s.r.o., Těsnohlídkova 943/9, 61300 Brno, IČ:29285801 a doplněné dne 6. listopadu 2020,

s t a n o v i s k o k e s t a v ě d r á h y**“Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“ a „Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec“**V rozsahu:

Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec

SO 20-01-01 SpS Rohatec, trakční vedení

SO 20-01-02 SpS Rohatec, ukolejnění

Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec

PS 20-14-01 SpS Rohatec, výpich ze stávajícího DOK

PS 20-14-02 SpS Rohatec, přenosové zařízení

PS 20-05-01 SpS Rohatec, zařízení DŘT vč. doplnění řídicího systému na ED Brno

SO 20-06-01 SpS Rohatec, DOÚO

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ:70994234

Umístění stavby:

Na pozemcích parc.č. 3454, , 3427/9, 3427/10, 3427/11 a 3427/15 v k.ú. Rohatec, okres Hodonín.

Popis stavby:

Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec

Stavba se nachází v km 108,100-109,300 t.ú. 2401 Břeclav os.n.(včetně) – Přerov Neutrální úseky obou kolejí se nacházejí v místě připojení, v bezprostřední blízkosti budovy a plochy s technologickým zařízením spínací stanice v Rohatci.

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o stavební úpravy stávající stavby dráhy. Stavba zahrnuje vybudování nových neutrálních polí, vždy v obou kolejích, a to jako dělené neutrální pole složené ze tří elektrických dělení.

Neutrální pole je umístěno v místě připojení spínací stanice na TV obou kolejí, vybudované při elektrizaci v letech 1983-1985. Neutrální pole jsou složena ze dvou ÚD ÚDT 25kV. Podélné překlenutí a propojení neutrálních polí je zajištěno příslušnými ÚO.

Stavební úpravy se týkají stávajícího systému trakčního vedení, při kterém dojde pouze k nejnutnějším stavebním úpravám - přestavba stávajících stožárů, kde bude v maximální možné míře bude využito původních stožárů (rozsahu zůstává stejný, nebude navýšen jejich počet). V montážní části budou vyměněna pohyblivá a pevná kotvení, závěsy TV, bude provedena úprava systémů TV (troleje a nosných lan) – výměna kotevních úseků, pevných bodů,, doplnění izolací, návěstí na stožáry TV, regulace TV, doplnění nových úsekových odpojovačů a omezovačů přepětí, děličů, montáž nových napájecích převěsů a připojení do spínací stanice a úprava ukolejnění.

Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec

Stavba se nachází v km 108,100-109,300 t.ú. 2401 Břeclav os.n.(včetně) – Přerov Neutrální úseky obou kolejí se nacházejí v místě připojení, v bezprostřední blízkosti budovy a plochy s technologickým zařízením spínací stanice v Rohatci.

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o nezbytné úpravy stávajících technologií Sdělovací zařízení, DŘT a souvisejících úprav DOÚO v závislosti na vybudování neutrálních úseků ve stavbě „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“ a dále modernizace napojení spínací stanice na Elektro dispečink Brno.

V rámci stavby bude provedena kompletní výměna telemechanických jednotek RTU za nový typ a přepojení na TDS. Na ED v Brně-Maloměřicích bude provedena nutná obnova starých terminálových serverů a pracovních stanic v návaznosti na technologii ASDŘ a doplnění řídicího systému.

Drážní úřad po posouzení předložené projektové dokumentace Vám sděluje, že se jedná o stavební úpravy podle § 103 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.

Upozorňujeme, že při provádění stavebních prací stavebník není zbaven povinnosti dodržet ustanovení § 152 odst. 1) stavebního zákona.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 28. srpna 2020 žádost právnické osoby EXprojekt s.r.o., Těsnohlídkova 943/9, 61300 Brno, IČ:29285801 o vydání stanoviska k výše uvedené stavbě. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace zpracovaná firmou EXprojekt s.r.o., Těsnohlídkova 943/9, 61300 Brno, IČ:29285801
- Plná moc č. 72, č.j.: 21023/2020-SŽ-OR BNO-OPS
- Sdělení Městského úřadu Hodonín, Obecný stavební úřad, Horní Valy 3655/2, 695 35 Hodonín, č.j.: MUHOCJ 38249/2020 ze dne 18.6.2020
- Závazné stanovisko Městského úřadu Hodonín, odbor rozvoje města, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín č.j.. MUHOCJ 42662/2020 ORM ze dne 10.7.2020

Toto stanovisko:

- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Zp. JUDr. Jitka Skopalová
za ředitelku územního odboru Olomouc

Rozdělovník:

- EXprojekt s.r.o., Těsnohlídkova 943/9, 61300 Brno, IČ:29285801

Spis